

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

205884

80

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Planos geométricos
~~Bosquejos planimétricos~~ mandados formar por la ley de 24
de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.
27 de Marzo de 1900.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Medina de las Torres

2^a Brigada.



Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. *cinco*

Brújula de *Sigüencia* núm. *261*

cuya declinación es de *16° 45'*

Observador: D. *Antonio Mouchis*

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
treinta y siete	1	vuelto al	5		
treinta y ocho	3	vuelto al	5		
treinta y nueve	3	vuelto al	10		
cuarenta	10	vuelto al	12		
cuarenta y uno	13	vuelto al	14		
cuarenta y dos	16	vuelto al	18		
cuarenta y tres	18	vuelto al	21		
cuarenta y cuatro	21	vuelto al	24		
cuarenta y cinco	24	vuelto al	22		

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Folio 1
		Notas.
		1 ^a Las miras de estadia se han colocado en posicion vertical para hacer las lecturas.
		2 ^a Los ángulos de pendiente desde 4 ^o en adelante se han observado y consignado.
		3 ^a La graduacion del limbo de la brújula es normal.
		4 ^a La declinacion de la brújula se ha deducido del promedio de los rumbos obtenidos desde el vértice Los Mártires a Sierra de Calzadilla, de Los Mártires a Cerro de la Lagosta, de Los Mártires a Codriales, de Codriales a Sateao, de Codriales a Palancares, de Palancares a Cerro de la Lagosta y de Palancares a Sateao. cuyos rumbos constan en este cuadro. Ver folio n.º 13.

J. P. Sánchez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario nú. ^o 27 empieza en la estación 1 = 42 del itin. ^o nú. ^o 28 (camino de las Cañadas) y termina en la estación 15 = 9 del It. ^o Puente de Sancho Pérez.						
	Determina la vereda llamada del Puente.						
1	2	302 30	122 30	109,00			
2	1 = 42 del it. ^o nú. ^o 28	122 30	302 30	109,00			109,00
2	3	291 00	111 00	204,00			
3	2	111 00	291 00	204,00			204,00
3	4	303 30	123 30	276,00			
4	3	123 00	303 30	276,00			276,00
4	5	208 30	128 30	184,00			
5	4	128 30	308 30	184,00			184,00
5	6	290 00	110 00	159,00		4 00	
6	5	110 00	290 00	159,00	4 00		158,23
6	7	292 30	112 30	230,00			
7	6	112 30	292 30	230,00			230,00
7	8 El punto puente	291 30	111 30	236,00			
8	7	111 30	291 30	236,00			236,00
8	9	310 00	130 00	95,00			
9	8	120 00	310 00	95,00			95,00
9	10	326 15	146 15	248,00			
10	9	146 15	326 15	248,00			248,00

Mouchis

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		2

Mouchis

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n° 38 empieza en la estación 1 = 7 MT del límite Puebla de Sancho Pérez y termina en la estación 17 = 29 del it. n° 38						
	Determina la senda denominada "Los Baños"						
1	2	113 00	293 00	105,00			
2	1 = 7 MT con Pu. Ma de Sancho Pérez	292 30	112 30	105,00			105,00
2	3	96 00	276 00	119,00			
2	2	276 00	96 00	119,00			119,00
3	4	97 15	277 15	52,00			
4	3	277 20	97 20	52,00			52,00
4	5	126 00	306 00	162,00			
5	4	305 30	125 30	162,00			162,00
5	6	114 45	294 30	198,00			
6	5	294 30	114 20	198,00			198,00
6	7	121 00	301 00	100,00			
7	6	301 00	121 00	100,00			100,00
7	8	86 00	266 00	70,00			
8	7	265 20	85 30	70,00			70,00
8	9 = 10 del it. n° 33	127 30	307 30	79,50			
9	8	307 30	127 20	79,50			79,50
9	10	58 30	238 20	63,00			
10	9	238 20	58 30	63,00			63,00
10							Mancha

Diferencias de nivel	Altitudes. - Metros	Croquis y notas.
		La vereda denominada de Los Baños no aparece hasta la estación 3 de este itinerario y solo tiene un portamón en este tramo
		Mancha
		Mancha

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
10	11	107 30	287 20	288,00				
11	10	287 20	107 30	288,00			288,00	
11	12	110 20	290 20	80,00				
12	11	290 20	110 20	80,00			80,00	
12	13	115 20	295 20	244,00				
12	12	295 20	115 20	244,00			244,00	
13	14	113 20	293 20	190,00				
14	13	293 15	113 15	190,00			190,00	
14	15	113 00	293 00	220,00				
15	14	293 00	113 00	220,00			220,00	
15	16	107 30	287 20	139,00				
16	15	288 00	108 00	139,00			139,00	
16	17 = 39 del it. n.º 28	99 30	279 20	108,00				
17	16	279 20	99 30	108,00			108	
La situación		17 columna de este itinerario es el punto 39 del itinerario n.º 28						
		<u>Manetas</u>						

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		5
		<p> (av. 20) 17 = 39 del it. n.º 28 Camino de las Cañadas 46 (35,50) Seuda 44 43 41 40 de Los Caños </p>
		<u>Houché</u>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n° 39 empieza en la estación 1 = 11 MT al con Puebla de Sancho Pérez y termina en la est ción 56 señal puestas del itinerario y punto 51 del 15º mil. 49						
	Determine el arroyo Castillejo de Aguas no de						
1	2	159	30	239	30	123,00	
2	1 = 11 MT	239	30	159	30	123,00	123,00
2	3	181	30	115	15	100,00	
3	2	115	181	15	15	100,00	100,00
3	4 = 24 del n° 22	165	30	245	30	75,50	
4	3	245	30	165	30	75,50	75,50
4	5	137	00	317	00	106,00	
5	4	317	00	137	00	106,00	106,00
5	6	123	15	303	15	48,00	
6	5	303	15	123	15	48,00	48,00
6	7	177	15	357	15	95,00	
7	6	357	15	177	15	95,00	95,00
7	8	197	15	17	00	63,00	
8	7	17	00	197	00	63,00	63,00
8	9	190	15	10	15	50,00	
9	8	10	15	190	15	50,00	50,00
9	10	171	30	251	30	102,00	
10	9	251	30	171	30	102,00	102,00
				762			

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: right;">Mauchit</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
				762			
10	11	157 ⁰⁰	337 ⁰⁰	90,00			
11	10	337 ⁰⁰	157 ⁰⁰	90,00			90,00
11	12	161 ¹⁵	241 ¹⁵	114,00			
12	11	241 ¹⁵	161 ¹⁵	114,00			114,00
12	13	142 ¹⁵	222 ¹⁵	79,00			
13	12	222 ¹⁵	142 ¹⁵	79,00			79,00
13	14 <i>igual punto</i>	193 ⁰⁰	13 ⁰⁰	23,00			
14	13	13 ⁰⁰	193 ⁰⁰	23,00			23,00
14	15	138 ⁰⁰	318 ⁰⁰	81,00			
15	14	318 ⁰⁰	138 ⁰⁰	81,00			81,00
15	16	149 ³⁰	329 ³⁰	94,50			
16	15	329 ³⁰	149 ³⁰	94,50			94,50
16	17	171 ⁰⁰	251 ⁰⁰	62,00			
17	16	251 ⁰⁰	171 ⁰⁰	62,00			62,00
17	18	145 ³⁰	225 ³⁰	42,00			
18	17	225 ³⁰	145 ³⁰	42,00			42,00
18	19	126 ³⁰	206 ³⁰	39,00			
19	18	206 ³⁰	126 ³⁰	39,00			39,00
19	20	178 ⁰⁰	258 ⁰⁰	75,00			
20	19	258 ⁰⁰	178 ⁰⁰	75,00			75,00
20	21	166 ⁰⁰	246 ⁰⁰	160,00			
21	20	246 ⁰⁰	166 ⁰⁰	160,00			160,00
21	22	172 ³⁰	252 ³⁰	162,00			
22	21	252 ³⁰	172 ³⁰	162,00			162,00

1880

Marchetti

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		7
		<p> <i>Castro Viejo</i> <i>Arroyo</i> 11 (259,00) 12 (205,00) 13 (200,00) 14 (200,00) 15 (200,00) 16 (200,00) 17 (200,00) 18 (200,00) 19 (200,00) 20 (200,00) 21 (200,00) 22 (200,00) </p>
		<i>Marchetti</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
22	21	149	329	112			
23	22	329	149	112			112,00
23	24 = 40 del N. 28	167	347	116			
24	23	347	167	116			116,00
24	25	168	348	128			
25	24	348	168	128			128,00
25	26	120	300	112			
26	25	300	120	112			112,00
26	27	165	345	156			
27	26	345	165	156			156,00
27	28	114	294	68			
28	27	294	114	68			68,00
28	29	127	307	66			
29	28	307	127	66			66,00
29	30	154	334	77			
30	29	334	154	77			77,00
30	31 = 11 del N. pasada	187	7	47			
31	30	7	187	47			47,00
31	32	169	348	72			
32	31	348	169	72			72,00
32	33	175	355	88			
33	32	355	175	88			88,00
33	34	145	325	141			
34	33	325	145	141			141,00

Marchit

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Hand-drawn sketch of a survey route. The route is a series of connected line segments representing the path between stations 21 to 34. Station 21 is at the top, and the route proceeds generally downwards and to the right. Station 34 is at the bottom. The sketch includes several annotations: 'de las conchas' written twice, 'Vereda de las conchas' written once, and 'Marchit' written in a large, stylized font at the bottom right. There are also some numbers and symbols scattered around the route, possibly indicating bearings or distances.</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		°	'	°	'		°	'	°	'	
34	35 = 11 del 11 ^o 2	163	30	343	30	90,00					
35	36	343	30	163	30	90,00					90,00
35	36	206	00	26	00	53,00					
36	35	26	00	206	00	53,00					53,00
36	37	158	45	338	45	152,00					
37	36	338	45	158	45	152,00					152,00
37	38	150	00	330	00	138,00					
38	37	330	00	150	00	138,00					138,00
38	39	163	30	343	30	113,00					
39	38	343	30	163	30	113,00					113,00
39	40	159	30	339	30	169,00					
40	39	339	30	159	30	169,00					169,00
40	41	175	00	355	00	63,00					
41	40	355	00	175	00	63,00					63,00
41	42	188	30	8	30	139,00					
42	41	8	30	188	30	139,00					139,00
42	43	180	30	0	30	196,00					
43	42	0	30	180	30	196,00					196,00
43	44 = 9 del 11 ^o	169	30	349	30	100,00					
44	43	349	30	169	30	100,00					100,00
44	45	191	15	11	15	102,00					
45	44	11	15	191	15	102,00					102,00
45	46	188	00	8	00	154,00					
46	45	8	00	188	00	154,00					154,00

Manuel

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Arroyo Castellano Fuerza del Pueblo</p>
		Manuel

1150
645
612
563
903
814
322
5010
54m
85m

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n.º 40 empieza 1-5 del it. n.º 34 y termina en la estación 20 señal pintada de este = 86 del it. n.º 49						
	Determina el camino llamado "del Cañito" (de horadura)						
1	2	154 45	224 45	91,00			
2	1-5 del it. n.º 34	224 30	154 30	91,00			91,00
2	3	152 00	223 00	160,00			
3	2	222 45	152 45	160,00			160,00
3	4	146 00	226 00	161,00			
4	2	226 00	146 00	161,00			161,00
4	5	163 00	242 00	113,00			
5	4	242 00	163 00	113,00			113,00
5	6	166 00	246 00	138,00			
6	5	246 00	166 00	138,00			138,00
6	7	168 00	248 00	118,00			
7	6	247 30	167 30	118,00			118,00
7	8	178 30	258 30	107,00			
8	7	258 45	178 45	107,00			107,00
8	9	184 30	4 30	131,00			
9	8	4 30	184 30	131,00			131,00
9	10 H.S.P.	188 00	8 00	165,00			
10	9	7 45	187 45	165,00			165,00

Manuel

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Camino del Cañito</p> <p>1 (100'8)</p> <p>2 (105'2)</p> <p>3</p> <p>4</p> <p>5</p> <p>6</p> <p>7</p> <p>8</p> <p>9</p> <p>10 (132'8)</p>

Manuel

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	11	182 20	2 20	180,00			
11	10	2 20	182 20	180,00			180,00
11	12	180 20	0 20	148,00			
12	11	0 20	180 20	148,00			148,00
12	13	174 00	354 00	165,00			
13	12	354 00	174 00	165,00			165,00
13	14	192 20	12 20	120,00			
14	13	12 20	192 20	120,00			120,00
14	15	195 00	15 00	104,00	8 00		
15	14	14 20	194 20	104,00		8 00	102,00
15	16	155 00	335 00	128,00	6 00		
15	2	271 00	91 00	38,00			
2	15	91 00	271 00	38,00			38,00
16	15	335 00	155 00	128,00		6 00	126,60
16	17	189 20	9 20	62,00	6 00		
17	16	9 15	189 15	62,00		6 00	61,20
17	18	181 25	1 15	47,00	5 00		
18	17	1 20	181 20	47,00		5 00	46,60
18	19	190 00	10 00	90,00			
19	18	10 00	190 00	90,00			90,00
19	20 = 86 del W	120 20	200 20	18,00			
20	19	200 20	120 20	18,00			18,00

La estación 20 última de este itinerario es el punto 86 del it. n.º 19

Mauchis

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		12
		Mauchis

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 14 empezado en la estación 1-2 del it. n.º 2 (camino de Llerena) y termina en la estación 7-29 del it. n.º 14 (cam. de Medina del Campo a Calzadilla)							
Determinación del camino del "Hollido de viento"							
1	2	216 ⁰⁰	36 ⁰⁰	157,00			
2	1-2 del it. n.º 2	36 ⁰⁰	216 ⁰⁰	157,00			157,00
2	3	214 ⁰⁰	34 ⁰⁰	173,00			
3	2	24 ⁰⁰	214 ⁰⁰	173,00			173,00
3	4	220 ⁰⁰	40 ⁰⁰	112,00			
4	3	40 ⁰⁰	220 ⁰⁰	112,00			112,00
4	5	212 ³⁰	32 ³⁰	170,00			
5	4	32 ³⁰	212 ³⁰	170,00			170,00
5	6	242 ³⁰	32 ³⁰	171,00			
6	5	32 ³⁰	242 ³⁰	171,00			171,00
6	7-29 del it. n.º 14	207 ⁰⁰	27 ⁰⁰	74,00			
7	6	26 ³⁰	206 ³⁰	74,00			74,00
El punto 7 de este itinerario es la estación 29 del it. n.º 14							
Munclat							

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		14
		<p>Camino a Llerena —</p> <p>1-2 del it. n.º 2. (10,00)</p> <p>Camino de Medina del Campo</p> <p>7-29 del it. n.º 14 (9,00)</p> <p>Camino a Calzadilla de los Barros</p>
		Munclat

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n.º 22 empieza en la estación 1-27 del itinerario n.º 14 y termina en el punto 25 = 44 del mismo con balzadilla de los Baños.						
	Determina el camino de herradura de la Fuente del Padre y suada de los Molinos						
1	2	123 00	203 00	228,00			
2	1-27 del it. n.º 14	308 00	123 00	228,00			228,00
2	3	138 00	318 00	220,00			
3	2	318 00	138 00	220,00			220,00
3	4	130 45	240 45	280,00			
4	3	240 45	130 45	280,00			280,00
4	5	120 30	200 30	60,00			
5	4	200 30	120 30	60,00			60,00
5	6	131 00	211 00	280,00			
6	5	211 00	131 00	280,00			280,00
6	7	132 30	212 30	300,00			
7	6	212 30	132 30	300,00			300,00
7	8	130 00	210 00	98,00			
8	7	210 00	130 00	98,00			98,00
8	9	96 30	276 30	260,00			
9	8	276 30	96 30	260,00			260,00
9	10	92 00	272 00	186,00			
10	9	272 00	92 00	186,00			186,00

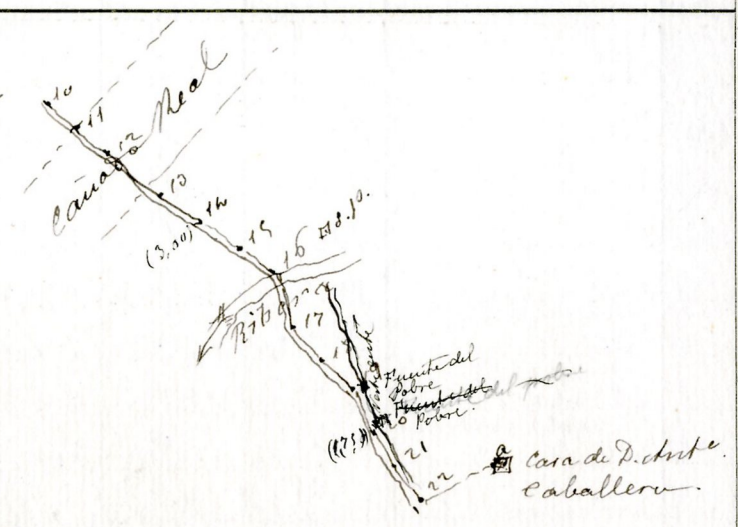
Manuel

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		15
		Nota
		Este itinerario se ha hecho con la brújula anómala Breitkopf n.º 536 cuya declinación es de 16° 22'
		<i>Manuel</i>
		<i>Manuel</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	11 = 28 del lit. 45	111	291	160			
11	10	291	111	160			160
11	12	126	306	45			
12	11 [S.P.]	306	126	45			45
12	13	136	316	154			
13	12	316	136	154			154
13	14	120	300	150			
14	13	300	120	150			150
14	15	124 45	304 45	220			
15	14	304 45	124 45	220			220
15	16 [S.P.]	109 30	289 30	40			
16	15	289 30	109 30	40			40
16	17	185	5	76			
17	16	5	185	76			76
17	18	132 45	212 45	244			
18	17	212 45	132 45	244			244
18	19	166 30	246 30	182			
19	18	246 30	166 30	182			182
19	20	177 00	257 00	170			
20	19	257 00	177 00	170			170
20	21	165 45	245 45	280			
21	20	245 45	165 45	280			280
21	22	168	248	70			
22	21	248	168	70			70

Mouchis

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		16
		Nota.
		Desde la estación
		20 de este punto
		vario el curso
		no se curvar
		te en su curso y
		recibe el nombre
		de "Lenda
		de los Molinos
		<i>Mouchis</i>
		<i>Mouchis</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
22	a	90 ⁰⁰	270 ⁰⁰	110 ⁰⁰			
a	22	270 ⁰⁰	90 ⁰⁰	110 ⁰⁰			110 ⁰⁰
22	23	154 ³⁰	334 ³⁰	280 ⁰⁰			
23	22	334 ³⁰	154 ³⁰	280 ⁰⁰			280 ⁰⁰
23	24	147 ³⁰	327 ³⁰	230 ⁰⁰		2 ⁰⁰	
24	23	327 ³⁰	147 ³⁰	230 ⁰⁰	4 ⁰⁰		
24	25 = Hk del l ^o canal radilla de los Barros	143 ⁰⁰	323 ⁰⁰	300 ⁰⁰		4 ⁰⁰	
25	24	323 ⁰⁰	143 ⁰⁰	300 ⁰⁰	4 ⁰⁰		
<p>La estación 25 última de este itinerio es la Hk del limite con Calzadilla de los Barros</p>							
<p><i>Morelet</i></p>							

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		17
		<p>Hk del limite Ferru. de Calzadilla de los Barros</p>
		<p><i>Morelet</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n.º 1.º empieza en la estación 1.ª p.º E del itinerario n.º 2.º y termina en la estación 2.ª señal pintada.						
	Definición de la medida a Usagre.						
1	2	267 20	87 20	190,00	4,00		
2	1 = 6.ª señal pintada = 6 del it.º n.º 2.	87 20	267 20	190,00	4,00	189,07	
2	3	267 45	87 45	264,00			
3	2	88 00	268 00	264,00		264,00	
3	4	264 45	84 45	182,00			
4	3	85 15	265 15	182,00		182,00	
4	5	269 00	89 00	95,00			
5	4	89 00	269 00	95,00		95,00	
5	6 = 11.ª señal pintada	282 00	102 00	204,00			
6	5	102 20	282 20	204,00		204,00	
6	7	272 20	92 20	102,00			
7	6	92 20	272 20	102,00		102,00	
7	8	281 20	101 20	119,00			
8	7	101 20	281 20	119,00		119,00	
8	9 = 21.ª del it.º n.º 2.º	292 20	112 20	65,00			
9	8	112 20	292 20	65,00		65,00	
9	10	271 20	91 20	46,00			
10	9	91 20	271 20	46,00		46,00	

Moche

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		22
		<p>A hand-drawn sketch of a survey route. It shows a series of points numbered 1 through 10. The route starts at point 1 and proceeds through points 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, and 10. Bearings and distances are noted between points. Key features include 'Arroyo' (stream) near points 5 and 6, 'Castillo' (castle) near point 10, and 'Palanqueros' (surveyors) near point 6. A 'Cerro de Usagre' (hill) is also indicated. The sketch is drawn on a grid background.</p>
		Moche

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
17	18	274 30	91 30	194,00			
18	17	91 30	274 30	194,00			194,00
18	19	259 00	79 00	128,00			
19	18	79 00	259 00	128,00			128,00
19	20	253 30	73 30	117,00			
20	19	73 30	253 30	117,00			117,00
20	21	225 30	45 30	162,00			
21	20	45 30	225 30	162,00			162,00
21	22	220 00	40 00	210,00			
22	21	40 00	220 00	210,00			210,00
22	23	228 00	48 00	122,00			
23	22	48 00	228 00	122,00			122,00
23	24	222 30	42 30	167,00			
24	23	42 30	222 30	167,00			167,00
La estación de este it. es la 15 del itinerario n.º 45							
Mauchis							

24

Diferencias de nivel. Altitudes. Croquis y notas.

10475 Metros.

La vereda de Maque se pierde en la estación de este itinerario.

Mauchis

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n.º 45 empieza en la estación 71 del con Pueblo de Sancho Pérez y termina en la estación 73 actual pintada sobre el Badirón (rio). Determina la cañada Real.						
1	2	166 30	246 30	190,00			
2	1 = 7 del 7	246 30	166 30	190,00			190,00
2	3	155 15	225 15	242,00			
3	2	225 15	155 15	242,00			242,00
3	4	182 15	3 15	194,00			
4	3	3 15	182 15	194,00			194,00
4	5	125 00	205 00	140,00			
5	4	205 00	125 00	140,00			140,00
5	6 - 14 del it. n.º 33	156 15	226 15	208,00			
6	5	226 15	156 15	208,00			208,00
6	7	180 00	0 00	200,00			
7	6	0 00	180 00	200,00			200,00
7	8	165 45	245 45	110,00			
8	7	245 45	165 45	110,00			110,00
8	9	147 30	227 30	126,00			
9	8	227 30	147 30	126,00			126,00
9	10 = 27 del it. n.º 28	145 00	225 00	65,00			
10	9	225 00	145 00	65,00			65,00

Mauchis

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: right;">25</p> <p style="text-align: right;">Mauchis</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
		°	'	°	'		
22	23	126	30	206	30		
23	22	206	30	126	30		200,00
23	24	120	30	200	30		
24	23	200	30	120	30		192,00
24	25	129	00	209	00		
25	24	209	00	129	00		208,00
25	26	125	00	205	00		
26	25	205	00	125	00		95,00
26	27	109	00	289	00		
26	a	219	00	219	00		
a	26	219	00	219	00		165,00
a	b	99	15	279	15		
a	d	9	15	189	15		
d	a	189	00	9	00		6,00
d	c	99	00	279	00		
c	d	279	00	99	00		4,50
c	b	189	15	9	15		
b	c	9	15	189	15		6,00
b	a	279	15	99	15		4,50
27	26	289	00	109	00		95,00
27	28	108	30	288	30		
28	27	288	30	108	30		108,00
28	29	107	15	287	15		
29	28	287	15	107	15		122,40

Manchita

Diferencias de nivel.	Altitudes - Metros.	Croquis y notas.
		27
		<p>Croquis y notas:</p> <p>Casa de D. Leon Garcia</p> <p>Real (110,00)</p> <p>Carriada (120,00)</p> <p>Camino de D. Leon Garcia a la Fuente del Pobre</p>
		Manchita

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
29	30	123 20	207 50	170,00			
30	29	202 30	123 30	170,00			170,00
30	31	140 30	320 30	190,00			
31	30	320 15	140 15	190,00			190,00
31	22	161 30	241 30	118,00			
32	31	241 45	161 45	118,00			118,00
32	33	129 30	209 30	220,00			
33	32	209 30	129 30	220,00			220,00
33	34	120 30	200 45	260,00			
34	33	200 45	120 45	260,00			260,00
34	35 = 16 del 1.º a 9.º	128 15	208 15	45,00			
35	34	208 15	128 15	45,00			45,00
35	36	160 30	240 30	144,00			
36	35	240 30	160 30	144,00			144,00
36	37	151 00	231 00	158,00			
37	36	231 00	151 00	158,00			158,00
37	38	120 15	210 15	68	5 00		
38	37	210 00	120 00	68,00		5 00	67,48
38	39	96 00	276 00	46,00	8 00		
39	38	276 00	96 00	46,00		8 00	45,11
39	40	126 30	206 30	82,00		11 00	
40	39	206 30	126 30	82,00	11		79,02
40	41	131 30	211 30	128,00			
41	40	211 30	131 30	128,00			128,00

Mouchet

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		28
		<p>The sketch shows a winding river valley. Points 29 through 41 are marked along a path that follows the valley. Labels include 'Carrión' near point 34, 'Cañada' near point 36, 'Medina' near point 38, and 'Cabrada' near point 40. A dashed line indicates a path or boundary. The sketch is drawn in pencil and ink.</p>
		Mouchet

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
41	42 = 7 del S del 5 del 1	110 00	290 00	102 00			
42	41	290 00	110 00	102 00			102,00
42	43 = 29 del S del 6 del 1	125 30	306 30	194 00			
43	42	306 30	125 30	194 00			194,00
43	44	123 15	203 15	184 00		5 00	
44	42	203 15	123 15	184 00	5 00		182,60
44	45	117 15	297 15	64 00			
45	44	297 00	117 00	64 00			64,00
45	46	126 00	306 00	114 00	4 00		
46	45	306 00	126 00	114 00		4 00	112,64
46	47	120 00	300 00	160 00		5 00	
47	46	300 00	120 00	160 00	5 00		158,78
47	48	131 15	311 15	53 00			
48	47	311 00	131 00	53 00			53,00
48	49	120 30	300 30	250 00			
49	48	300 30	120 30	250 00			250,00
49	50	108 00	288 00	118 00			
50	49	288 00	108 00	118 00			118,00
50	51 = 25 del S del 10 del 1	119 30	299 30	120 00			
51	50	299 30	119 30	120 00			120,00
51	52	121 30	301 30	128 00		6 00	
52	51	301 30	121 30	128 00	6 00		128,49
52	53	119 45	299 30	65 00			
53	52	299 30	119 30	65 00			65,00

Monchis

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		29
		<p align="right">Monchis</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
52	54	105 30	285 30	206,00			
54	53	285 45	105 45	206,00			206,00
54	55	196 00	206 00	190,00			
55	54	206 00	126 00	190,00			190,00
55	56	142 15	222 15	198,00			
56	55	222 15	142 15	198,00			198,00
56	57	148 20	228 20	176,00		5 00	
57	56	228 20	148 20	176,00	5 00		174,60
57	58	141 00	221 00	76,00			
58	57	221 00	141 00	76,00			76,00
58	59	124 20	214 20	61,00			
58	e	210 20	20 20	148,00			
e	58	20 20	210 20	148,00			148,00
e	f	229 15	49 15	108			
f	e	49 20	229 20	108,00			108,00
f	g	232 00	52 00	155,00			
g	f	52 00	232 00	155,00			155,00
g	h	241 20	61 20	8,00			
g	j	151 00	231 00	8,00			8,00
j	g	231 20	151 20	8,00			
j	i	241 00	61 00	8,00			8,00
i	j	61	241 00	8,00			
i	k	231 30	151 30	8,00			8,00
k	i	151 00	231 00	8,00			
k	g	61 20	241 20	8,00			8,00

Marchés

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		J 0
		<p>The sketch shows a series of points connected by dashed lines, representing a survey path. The points are labeled 53, 54, 55, 56, 57, 58, and 59. Point 53 is at the top right, with a note '(125,00)'. Point 54 is below it, with a note 'Real'. Point 55 is further down, with a note '(118,00)'. Point 56 is below 55, with a note '(118,00)'. Point 57 is below 56, with a note '(118,00)'. Point 58 is below 57, with a note '(118,00)'. Point 59 is at the bottom left, with a note '(118,00)'. A building is drawn at the bottom right, labeled 'Casa de D. Julian Perez'. The path starts at 59 and goes up to 53, then down to 54, 55, 56, 57, 58, and finally down to 59.</p>
		Marchés

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
59	58	314 45	124 45	64,00			64,00
59	60	116 15	296 15	272,00			
60	59	296 15	116 15	272,00			272,00
60	61	115 45	295 45	206,00	5 00		
61	60	295 30	115 30	206,00		5 00	206,00
61	62	113 15	293 15	136,00			
62	61	293 15	113 15	136,00			136,00
62	63 - 58 del it. 31	109 15	289 15	93,00			
62	62	289 15	109 15	93,00			93,00
63	64	117 30	297 30	300,00			
64	63	297 30	117 30	300,00			300,00
64	65 - 17 del it. 30	128 00	208 00	120,00	5 00		
65	64	208 00	128 00	120,00		5 00	119,09
65	66	123 00	202 00	220,00			
66	65	202 00	123 00	220,00			220,00
66	67	132 15	212 15	250,00			
66	K	90 00	270 00	200,00			
K	66	270 00	90 00	200,00			200,00
K	L	93 00	273 00	140,00			
L	K	273 00	93 00	140,00			140,00
L	M	85 00	265 00	8,50			
L	O	175 00	355 00	4,50			
O	L	355 00	175 00	4,50			4,50
O	N	85 15	265 30	8,50			

Mauchis

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
12	o	265 20	85 20	8,50			8,50
12	100	355 20	175 20	4,50			
12	12	175 20	255 20	4,50			4,90
12	14	265 00	85 00	8,50			8,50
67	66	312 00	122 00	250,00			250,00
67	68	132 00	212 00	112,00			
68	67	212 00	122 00	112,00			112,00
68	69	128 00	308 00	100,00			
69	68	308 00	128 00	100,00			100,00
69	70	126 30	306 30	202,00			
70	69	306 30	126 30	202,00			202,00
70	71	121 20	301 20	122,00			
71	70	301 20	121 20	122,00			122,00
71	72	124 00	304 00	73,00			
72	71	304 00	124 00	73,00			73,00
72	73 = 2 ^a del límite con Valencia	129 15	309 15	176,00	100		
73	72	309 15	129 15	176,00	100		170,69

La estación 73 altura de este itinerario en el punto 2^a del límite con Valencia del Vectorio Monchit

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		32
		<p>Este itinerario consta de 296 estaciones y 3592 metros. Medida de la forma a 19 de Agosto de 1905. El topógrafo Antonio Monchit</p>
		<p>Badajoz 21 de mayo de 1905</p> <p>Conforme</p> <p>El Jefe de la brigada</p> <p>Antonio Vera</p>

